



ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT

T-7A RECAPITALIZATION AT SHEPPARD AIR FORCE BASE, TEXAS



PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA PARA LA RECAPITALIZACIÓN DEL T-7A EN LA BASE DE LA FUERZA AÉREA SHEPPARD, TEXAS



Crédito de la fotografía: Sitio web de Boeing T-7A Red Hawk, septiembre de 2021, <https://www.boeing.com/defense/t-7a/#/gallery>

Introducción

La Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA) se promulgó en 1969. En virtud de la NEPA, una Declaración de impacto ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) es la forma más detallada de análisis ambiental. El Departamento de la Fuerza Aérea (Department of the Air Force, DAF) de los EE. UU. ha publicado, de conformidad con la NEPA, un Aviso de intención de preparar una EIS para la recapitalización de T-7A propuesta en la Base de la Fuerza Aérea (Air Force Base, AFB) Sheppard. La acción propuesta implica la introducción de aeronaves T-7A Red Hawk y de

operaciones de vuelo en la AFB Sheppard y el espacio aéreo asociado para reemplazar todas las aeronaves T-38C Talon asignadas a la instalación; cambios temporales en la cantidad de personal y dependientes en la región de la AFB Sheppard; y la construcción y mejora de las instalaciones de operaciones, soporte y mantenimiento. El rango de alternativas a la acción propuesta se describe al dorso de este folleto.

Antecedentes

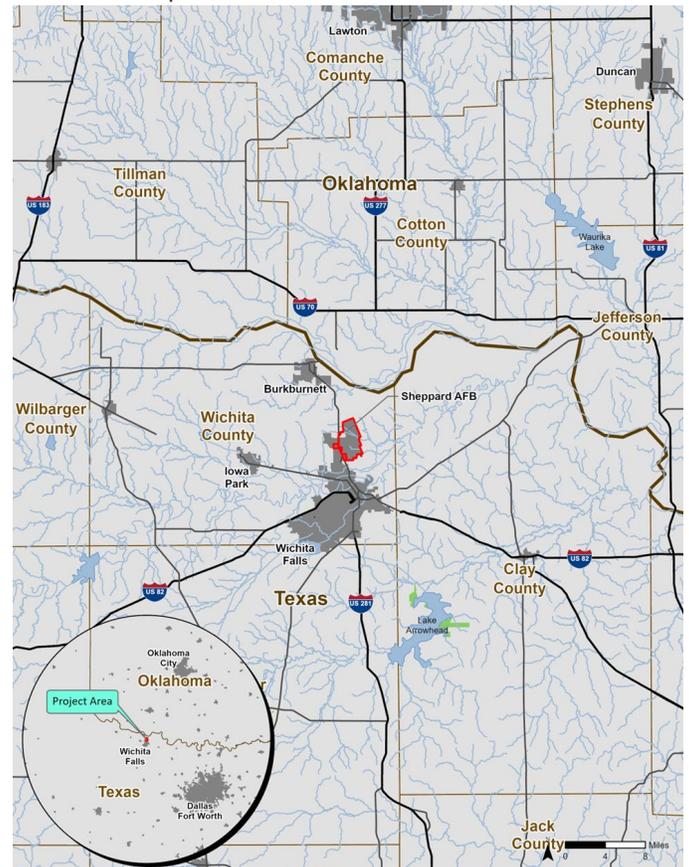
El DAF propone recapitalizar el programa de entrenamiento de vuelo en la AFB Sheppard con aeronaves T-7A porque se espera que T-38C alcance el final de su vida útil en la próxima década. La capacitación con T-38C no prepara adecuadamente a los pilotos para los avances tecnológicos de las aeronaves modernas de cuarta y quinta generación, incluida la capacitación nocturna en vuelos. El Secretario de la Fuerza Aérea ha tomado decisiones estratégicas de base para recapitalizar las instalaciones existentes de capacitación piloto de T-38C, y la AFB Sheppard sería la quinta de cinco instalaciones para esta acción de retirada.

¿Qué es el proceso de consulta pública?

El proceso de consulta pública es un proceso temprano y abierto, realizado en virtud de la NEPA, para identificar problemas y alternativas que se abordarán en una EIS y determinar quién está interesado en una acción propuesta. La difusión pública se lleva a cabo como parte del proceso de consulta pública para proporcionar información a las partes interesadas y recibir comentarios. Los comentarios recibidos durante el proceso de consulta pública se consideran en la preparación del borrador de la EIS. En la parte posterior de este folleto, encontrará un cronograma que muestra los pasos del proceso de EIS.

Elementos comunes a las alternativas 1, 2 y 3

- Operaciones de retirada y de aeronaves del T-7A en la AFB Sheppard.
- Cronograma para implementar la acción.
- Proyectos de construcción y renovación de instalaciones.
- Cantidad de personal permanente y dependientes.
- Uso del espacio aéreo de uso especial existente sin cambios en las configuraciones actuales.



Alternativas

El DAF está considerando tres formas alternativas de implementar la acción propuesta (es decir, las alternativas 1, 2 y 3) y la alternativa sin acción. Estas alternativas se describen de la siguiente manera:

Alternativa 1: hasta 108 aeronaves T-7A y operaciones de T-7A a nivel de la capacitación piloto de mantenimiento mientras se elimina gradualmente el T-38C y se introduce el T-7A.

La AFB Sheppard recibiría hasta 108 aeronaves T-7A entre 2034 y 2036. Las operaciones de capacitación de pilotos pasarían gradualmente de T-38C a T-7A durante 2034, 2035 y 2036, y las operaciones de capacitación piloto se realizarían a un nivel para satisfacer las necesidades de capacitación previstas del DAF. Las operaciones son despegues, aterrizajes, la fase de aproximación y la fase de despegue en circunstancias complicadas. Se producirían hasta 3,432 operaciones anuales nocturnas de T-7A. Se utilizaría el espacio aéreo de entrenamiento militar existente y no se requerirían cambios en las configuraciones del espacio aéreo. Todas las operaciones de T-7A serían subsónicas, excepto las que se especifiquen en el plan de estudios de capacitación existente.

Alternativa 2: hasta 108 aeronaves T-7A y operaciones de T-7A, un 25% más que la alternativa 1.

La alternativa 2 también daría como resultado que se entreguen hasta 108 aeronaves T-7A a la AFB Sheppard. Sin embargo, las operaciones de T-7A se realizarían a un nivel operativo un 25% mayor que la alternativa 1. Se producirían hasta 4,290 operaciones anuales nocturnas de T-7A. La alternativa 2 cubre una posible situación en la que el DAF requiera un aumento en las operaciones de capacitación de pilotos por encima del plan actual.

Alternativa 3: hasta 131 aeronaves T-7A y operaciones de T-7A, un 22% más que la alternativa 1.

La alternativa 3 también daría como resultado que se entreguen hasta 131 aeronaves T-7A a la AFB Sheppard. Las operaciones anuales totales de T-7A se realizarían a un nivel aproximadamente un 22% mayor que la alternativa 1. La alternativa 3 tiene como objetivo proporcionar al DAF flexibilidad operativa, y la inclusión de esta alternativa en la EIS proporciona análisis para evaluar las necesidades de capacidad futuras.

Alternativa sin acción: no implementar la recapitalización de T-7A en la AFB Sheppard.

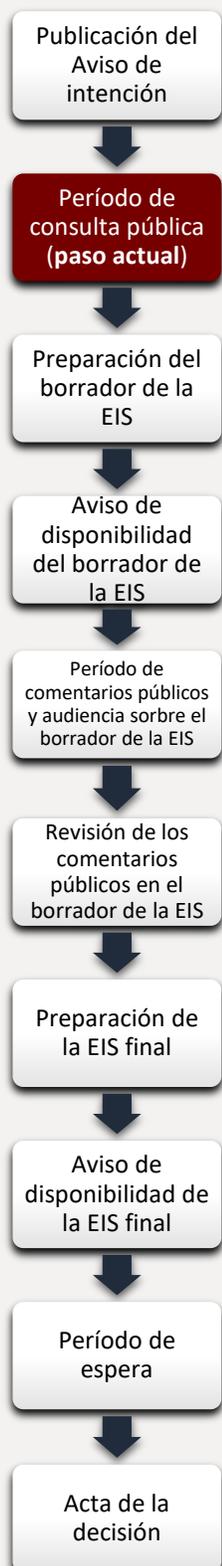
La alternativa sin acción evalúa las consecuencias ambientales de no tomar ninguna medida y sirve como referencia para comparar las consecuencias ambientales de la acción propuesta. Para la alternativa sin acción, las aeronaves T-38C permanecerán en servicio sin cambios en las operaciones de la AFB Sheppard o las áreas del espacio aéreo, aunque llegarán al final de su vida útil en la próxima década. No se producirían cambios en la cantidad de personal y dependientes, y no se realizaría ninguna construcción.

Proceso de análisis de impacto ambiental

El DAF anticipa el potencial de aumento de las emisiones al aire, en particular los óxidos de nitrógeno, y los cambios en los niveles de ruido de las aeronaves a partir de la acción propuesta. El aumento del ruido podría tener un impacto desproporcionado en comunidades de justicia medioambiental y afectar la compatibilidad del uso del suelo fuera de la instalación. Además, la mejora de las instalaciones y estructuras de apoyo asociadas con la acción propuesta puede afectar las llanuras aluviales. El DAF consultará con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos, la Comisión Histórica de Texas y las tribus de nativos americanos para determinar la posibilidad de impactos significativos.

La EIS modelará las emisiones al aire, los niveles de ruido y la cantidad de eventos que causan alteraciones, y hará comparaciones con las condiciones actuales. El DAF también consultará con las agencias de recursos apropiadas y las tribus de nativos americanos para determinar la posibilidad de impactos significativos. La consulta se incorporará a la preparación de la EIS e incluirá, entre otros, la consulta en virtud de la sección 7 de la Ley de Especies en Peligro de Extinción (Endangered Species Act) y la consulta en virtud de la sección 106 de la Ley Nacional de Conservación Histórica (National Historic Preservation Act). Se proporcionarán análisis adicionales en el borrador de la EIS, que se prevé para mediados de 2025. La EIS final y una decisión sobre qué alternativa implementar se espera para finales de 2025.

Cronograma de la EIS



Proporcione comentarios sobre el sitio web del proyecto, por correo electrónico a chinling.chen@us.af.mil, o por correo postal a la Sra. Chinling Chen, AFCEC/CZN, a la atención de: Sheppard AFB T-7A Recapitalization EIS (Project #00099); Headquarters Air Education and Training Command Public Affairs; 100 H. East Street, Suite 4; Randolph AFB, TX 78150. Los materiales de consulta pública también están disponibles en formato impreso en la Biblioteca Pública de Wichita Falls (600 11th Street, Wichita Falls, Texas) y a pedido.

<https://sheppard.t-7anepadocuments.com/>

Para garantizar que el DAF tenga tiempo suficiente para considerar los comentarios públicos, envíe todos los comentarios a más tardar el 12 de agosto de 2024.